

青海省交通建设管理有限公司文件

青交建综〔2021〕140号

青海省交通建设管理有限公司 关于进一步加强路面工程施工质量控制的 通知

公司各项目办：

为贯彻省委省政府、省交通运输厅和省交控集团推动重点交通建设项目高质量发展工作部署，落实省交控集团《“平安百年品质工程”创建暨公路工程建设管理提升三年行动方案》要求，进一步加强路面工程施工标准化管理，规范施工行为，提升路面工程施工质量，打造路面品质工程，现对路面工程施工质量控制相关要求通知如下：

一、原材料控制

各参建单位要严把质量控制程序，严格执行规范要求，保证集料质量。必须严格按照抽检程序进行集料自检，按规范规定的频率科学取样并严格按操作规程进行试验，加强施工过程动态控制，发现有质量低劣等异常情况时，应立即追加检查，凡不合格材料一律不得进场使用。

二、施工过程控制

（一）施工准备

1. 生产配合比应通过试验段进行验证后确定。生产配合比一旦确定，水泥、沥青等主要材料及生产配合比严禁私自调整。

2. 严格执行首件工程（试验段）制度。首件工程开始施工前，施工单位应对主要机械操作人员、现场技术人员和管理人员进行岗前培训。路面各结构层施工前应进行试验段铺筑，试验段应取得如下成果：

①施工使用的材料和生产配合比；

②拌和机的操作工艺，并验证计算机的打印值与参数的设定值、控制屏的显示值是否一致；

③机械配置、松铺系数摊铺速度、初始压实度、碾压遍数等；

④沥青面层初压和终压温度，水泥稳定类路面的水泥剂量、含水量及施工延迟时间。

（二）现场质量控制

1. **路肩培筑。**在路面各结构层施工前应进行路肩培筑，其压实度应满足规范和合同要求，施工单位和监理单位应开展相关检

测工作，并出具检测资料。

2. 水稳基层、底基层铺筑。水泥稳定基层、底基层施工时，应采取有效措施，严格控制级配波动、铺面离析、边部压实度差及塌边现象等质量通病，优先采用和设计厚度相当的型钢模板，并确保支撑牢固，模板不变形、不倾斜。在压路机碾压前，应对模板内侧一定宽度的填料用小型压实机械进行初压，保证压路机在碾压时模板不变形、不跑模，同时，对接触模板处填料浇洒水泥浆，确保边缘部位压实强度。

3. 沥青路面铺筑。沥青路面施工前宜完成路缘石、路肩、永久排水等易使路面污染、影响铺筑和压实质量的工程。沥青路面施工时，应采取有效措施，严格控制原材料级配波动、厚度均匀性控制不佳、平整度控制不佳、压实度不足、芯样表面孔隙多及渗水试验不合格等质量通病。沥青路面层间喷洒粘层油时，应将路面清扫和冲洗干净，杜绝污染。碾压时，路面两侧边缘部位应采用小型压实设备补充压实，确保路缘石不变形破坏。

4. 平整度控制。除沥青混凝土路面上面层可以采用平衡梁技术外，路面其他各层摊铺时，应采用双侧架设基准钢丝的方法进行摊铺。

5. 加强桥涵等构造物接缝处理。在底基层（垫层）、基层、面层等路面结构层施工时，对桥涵、挡土墙等台背压路机无法压实部位，应采用小型压实机具进行全方位压实，最大限度减小桥头跳车现象。

6. **加强桥面及隧道混凝土铺装处理。**桥面及隧道混凝土面板统一采用精铣刨工艺进行处理，铣刨过程中，严格控制铣刨深度及清理效果，确保与沥青面层的有效粘结。

7. **加强中央分隔带排水处理。**对于因施工波形梁护栏立柱造成防水土工布破坏部分，严格落实防水土工布施工措施，加强现场监督检查，确保中央分隔带防水符合设计要求。

三、标杆工程推广应用

各参建单位要认真贯彻落实“品质工程”创建工作，借鉴采用2015年以来省交通运输厅命名的示范工程成功经验、先进工艺工法、微创新等标杆工程，并结合项目特点开展微创新活动，为打造路面品质工程提供技术支撑。

青海省交通建设管理有限公司

2021年7月15日

